

**HERZLICH
WILLKOMMEN**



L200





L200





MITSUBISHI

Der neue L200

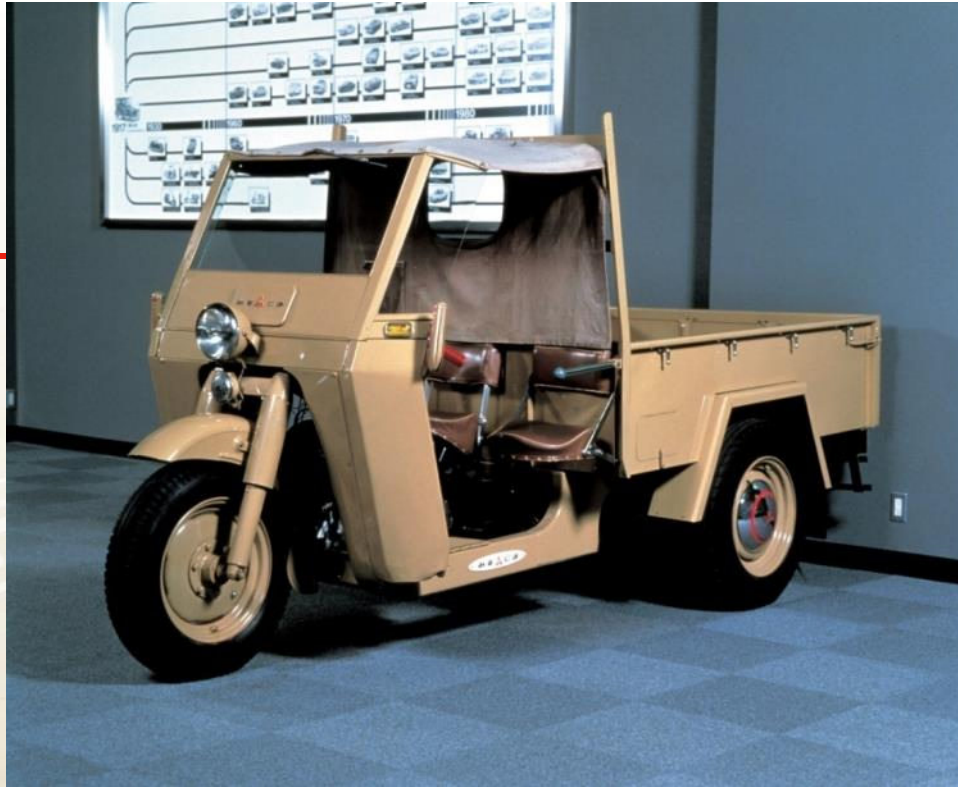
EINE NEUE GENERATION...



L200



L 200 HISTORY



WIE ALLES BEGANN...
1946

L200



L 200 HISTORY



MEHR ALS 4
MILLIONEN PICK-UP
SEIT 1978

L200



L 200 HISTORY



STRADA

L200



L 200 HISTORY



STRADA II

L200



L 200 HISTORY



IN EUROPA MEHR ALS
220.000+
4.GENERATION

L200



PICK-UP-MARKT USA

RIESIGER MARKT

In den USA waren die drei meistverkauften Fahrzeuge 2014 allesamt Pick-ups. Allein von der Ford F-Serie wurden dreimal so viele Exemplare verkauft wie vom VW Golf, dem Bestseller in Deutschland

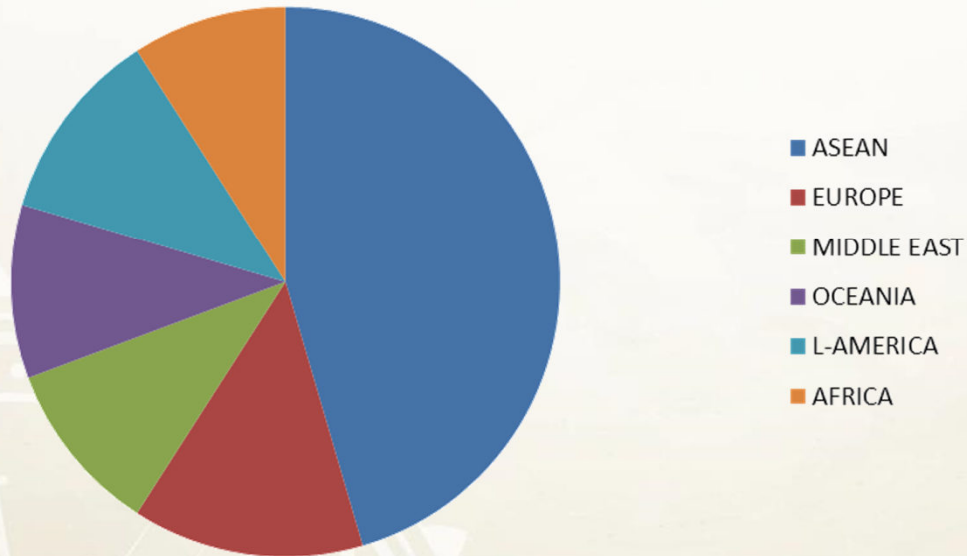


L200



PICK-UP-MARKT WELTWEIT

New L200 Verkaufs-Forecast

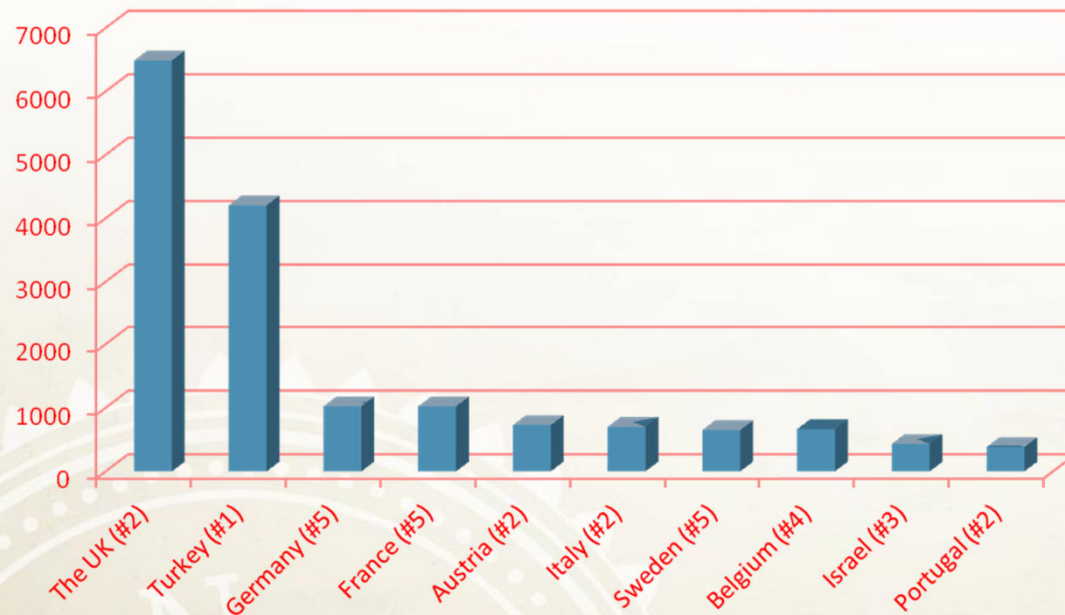


**1 TONNEN
PICK-UP**

L200



L200 VERKAUFSZAHLEN 2014 - EUROPA



1 TONNEN PICK-UP

220,000+
4. GENERATION
IN EUROPA*

*MME34 area

L200



L200 VERKAUFSZAHLEN Jänner – Dezember 2014

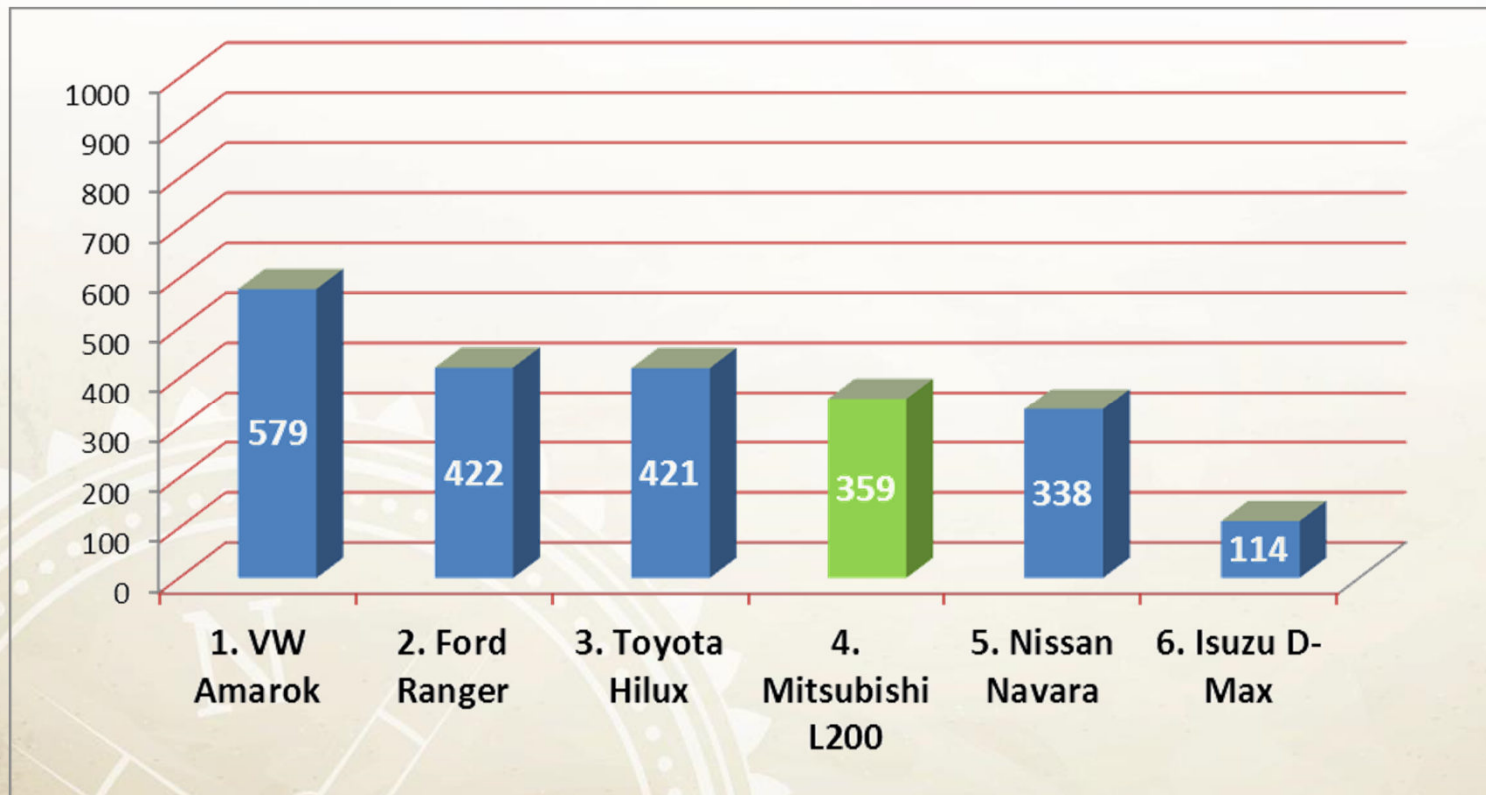


Österreich
3.342 EH

L200



L200 VERKAUFSZAHLEN Jänner – August 2015



Österreich
2.233 EH

L200





DER NEUE L200

... VOR 28 MONATEN

L200



DER NEUE L200

EIN GROSSER SPRUNG
VORWÄRTS ZUR
5.GENERATION



L200



Der neue L200



Entwicklungsziele

- Markantes «Pick-Up» Styling
- Höhere Leistung bei mehr Wirtschaftlichkeit
- Hervorragende Geländeeigenschaften und Robustheit
- Geräumige und komfortable Kabine
- Neueste Sicherheits- und Komfortfeatures



Global Pick Up Project
Corporate General Manager
Koichi Namiki

L200



Styling

- Athletischer, sportlicher Auftritt - Markante, kräftige Optik strahlt Kraft und Robustheit aus

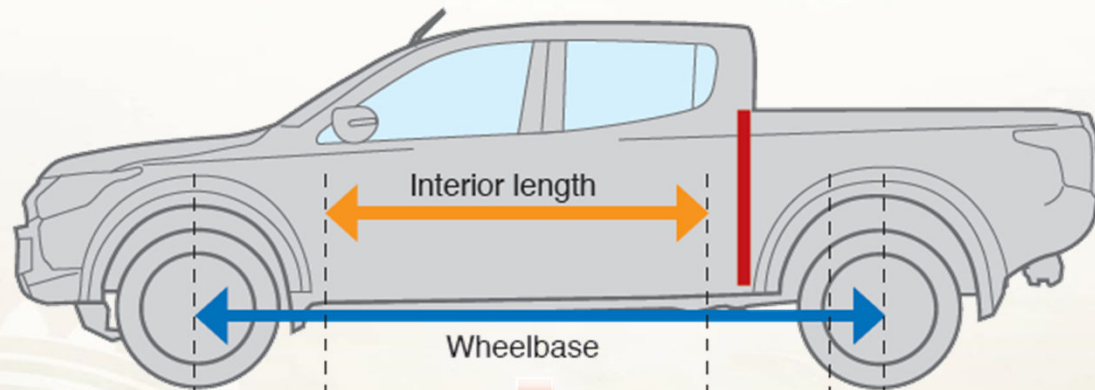


L200



Styling

- Designer «J-Line» - Sportliche dynamische Seitenlinie



L200



Styling

- Designer «J-Line» - Sportliche dynamische Seitenlinie



L200

Styling

- Funktionales Heck-Design mit großen, um die Ecken herumgezogenen Heckleuchten

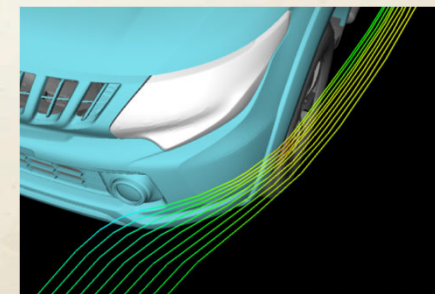
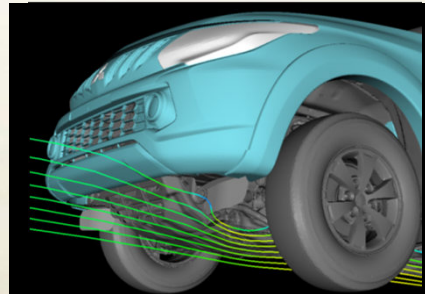
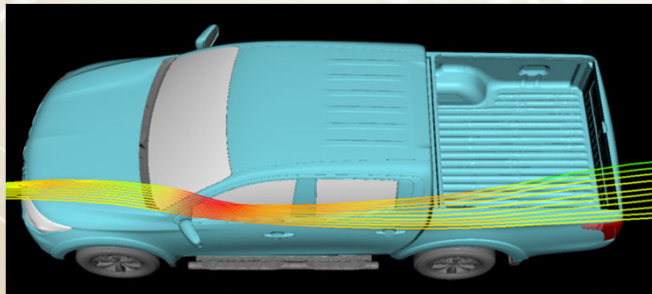


L200



Styling

- Aerodynamischer Klassenbestwert, Cw 0.40 (15% besser als Vorgänger)



L200



Höhere Leistung, mehr Wirtschaftlichkeit

Neuer 2.4 DI-D Motor 4N15

- Erster Aluminium Dieselmotor in der Pick-Up Klasse
Gewichtsreduktion 30 kg
- Zwei Leistungsstufen:
154 PS, 380Nm und 181 PS, 430Nm
- Turbolader mit variabler Geometrie
- 181 PS Motor mit MIVEC-System
- 2 Getriebe-Varianten:
Neues 6-Gang Getriebe
Weiterentwickelte 5-Gang Automatik
mit Sportsmode und Schaltwippen



L200

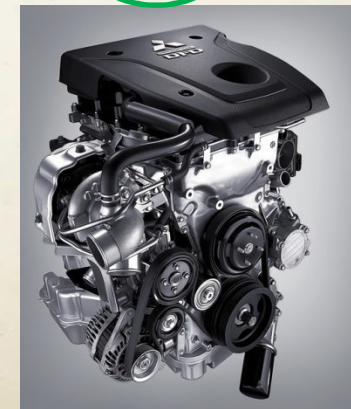

MITSUBISHI
MOTORS

Höhere Leistung, mehr Wirtschaftlichkeit

- Klare Verbesserung in Verbrauch und CO2-Emission

	Bisher	Neu	Bisher	Neu
	178 PS	181 PS	178 PS	181 PS
	5-Gang	6-Gang	Sports Mode AT	Sports Mode AT
Norm-Verbrauch L/100 km	7,7	6,4	8,5	7,2
CO2-Ausstoss g/km	204	169	225	189
Verbesserung Verbrauch		-17%		-15%

- 20.000km Serviceintervall
- Wartungsfreie Steuerkette
- Wartungsfreies Automatik-Getriebe
- Auto Stop & Go bei Schaltgetriebe



L200



Höhere Leistung, mehr Wirtschaftlichkeit

- Gewichtsreduktion durch Alu-Motor und Leichtbau trotz Einsatz hochfester Stähle und verstärktem Rahmen

	L 200 neu	Ford Ranger	VW Amarok
Eigengewicht max.:	1.875	2.230	2.369

	L200 DC 2.4DiD 4WD M/T	Ranger DC 3.2 TDCi 4WD M/T
Eigengewicht	1,875 kg	2,148 kg
Leistung	181 PS	200 PS
Leistung/Gewicht	10.36 kg/PS	10.74 kg/PS
CO ₂ Emissionen	169 g/km	256 g/km

L200



Hervorragende Geländeeigenschaften

2 Allradsysteme

- Easy Select 4WD, elektrisch geschaltet



2H nur die Hinterachse ist angetrieben



4H Allradantrieb ohne Längsausgleich

Verspannungen auf Asphalt bei engen Kurven oder Einparken, da kein Mitteldifferential



4L Allrad mit Geländeuntersetzung, ABS „OFF“

- 100% Differentialsperre hinten zuschaltbar



L200



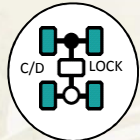
Hervorragende Geländeeigenschaften

2 Allradssysteme

- Super Select 4WD, elektrisch geschaltet



2H nur die Hinterachse ist angetrieben

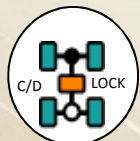


4H Allradantrieb mit **Mitteldifferential**

Keine Verspannung bei engen Kurven oder Einparken,



4HLc Allrad, Mitteldifferential gesperrt



4LLc Allrad, Mitteldifferential gesperrt mit Geländeuntersetzung,
ABS „**OFF**“

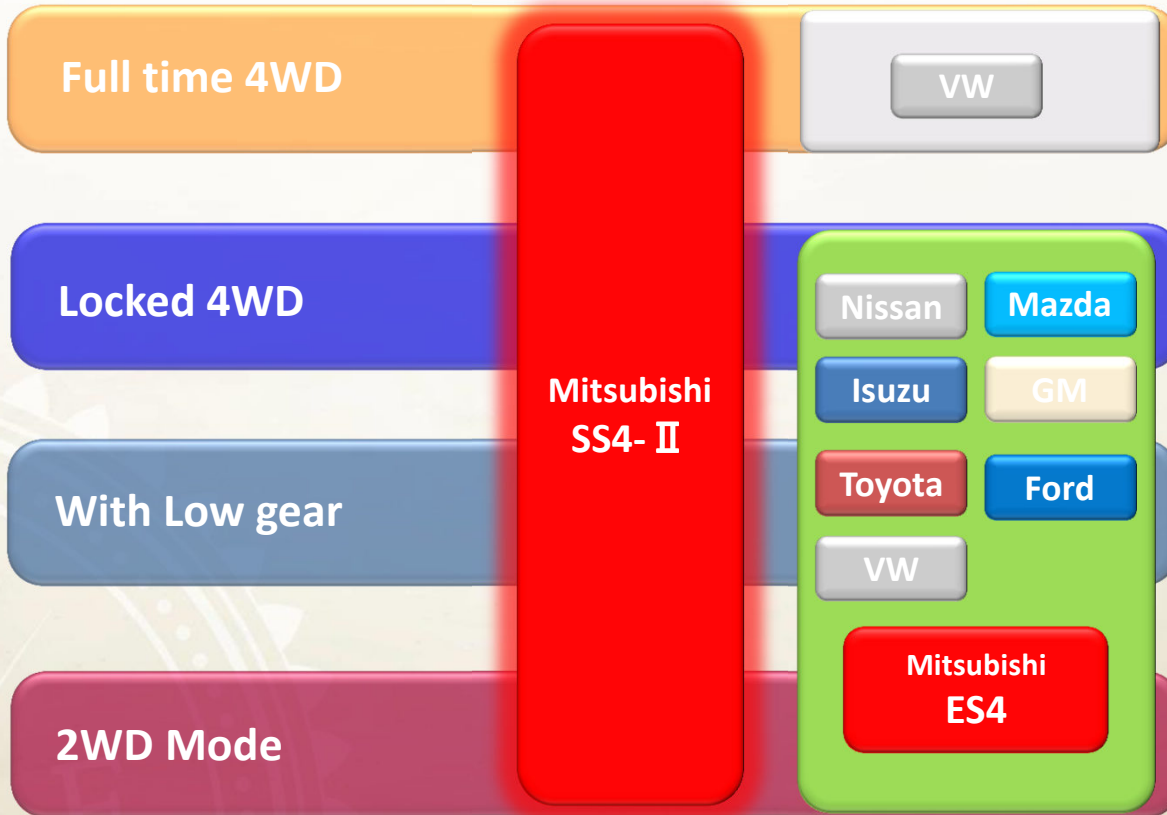
- als perfekter permanenter Strassenallrad einsetzbar
- 100% Differentialsperre hinten zuschaltbar bei Instyle

L200



Hervorragende Geländeeigenschaften

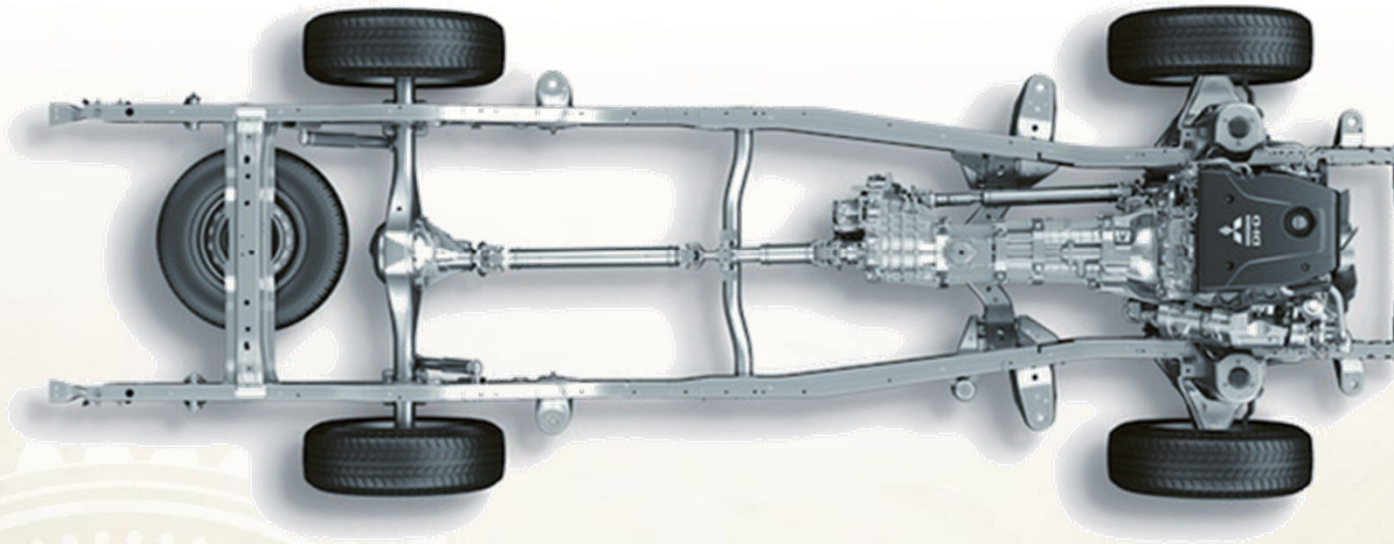
Vergleich Allradsysteme



L200



Robustheit

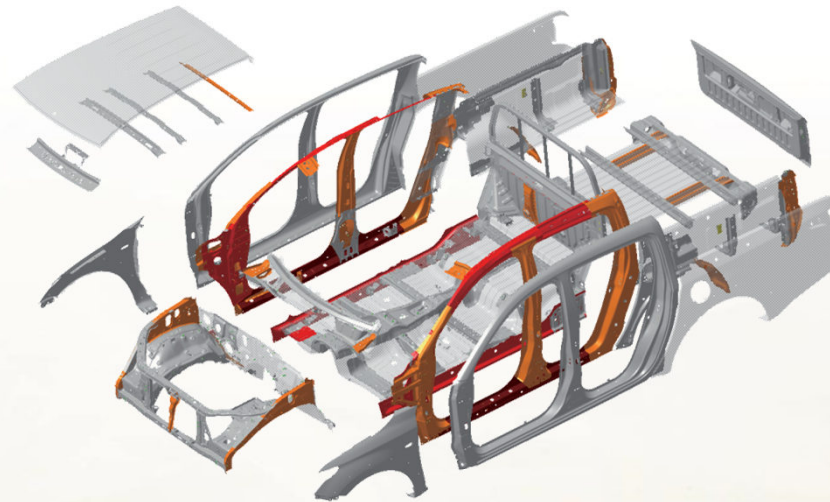


- Verstärkter Rahmen, 7% verbesserte Drehsteifigkeit
- Anhängelast 3.100kg

L200

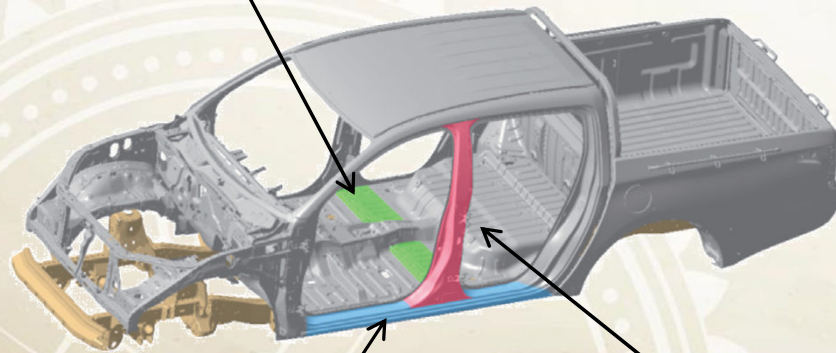


Robustheit



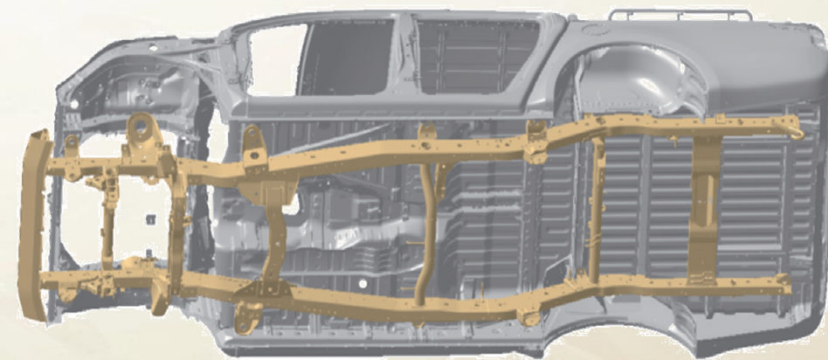
- 980 Mpa
- 590 Mpa
- 440 Mpa

HOCHFESTE QUERTÄGER



HOCHFESTE B-SÄULE

HOCHFESTE TÜRSCHWELLER



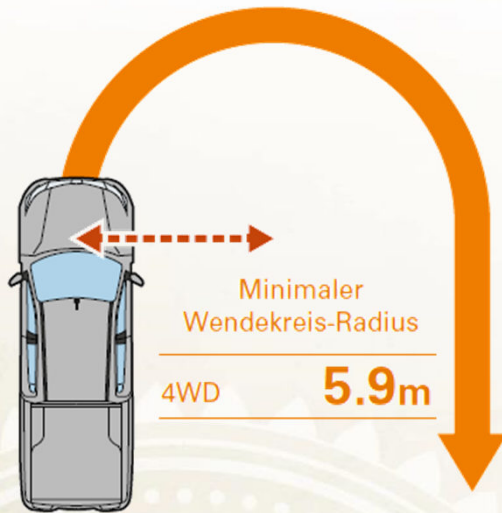
VERSTÄRKTER ENERGIE-ABSORBIERENDER RAHMEN

L200



Handling, Fahrkomfort

■ Wendekreis-Radius



Agiles Handling

Direktere Lenkung dank reduzierter Lenk-Übersetzung von 4.3 Umdrehungen (bisher) auf 3.8 Umdrehungen.

Mehr Sicherheit durch
kleinsten Wendekreis

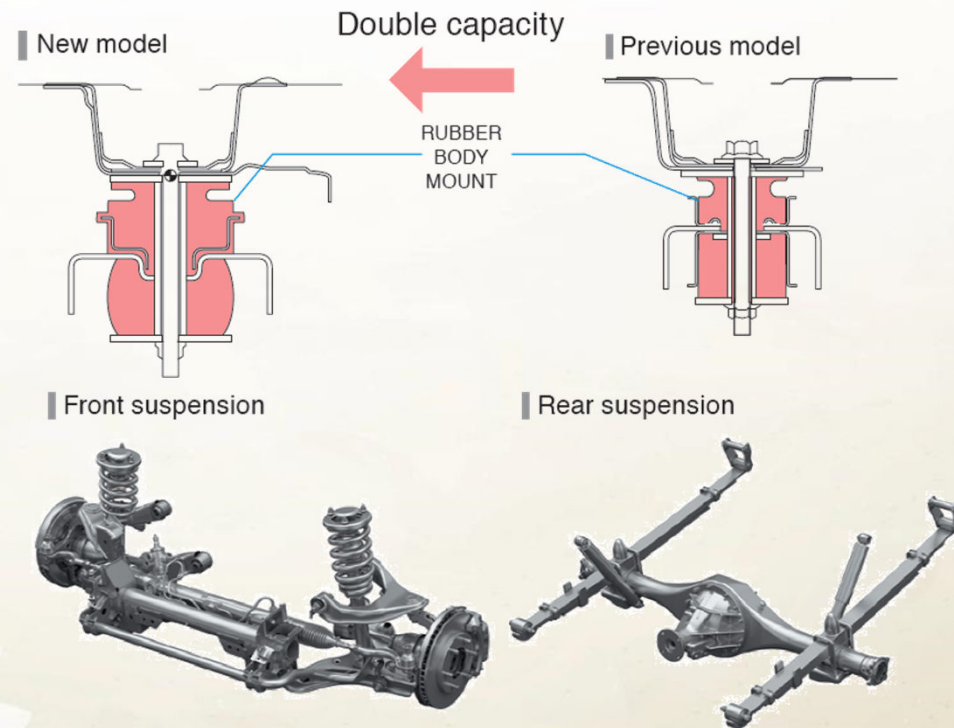


L200



Handling, Fahrkomfort

- **Befestigungspunkte**
Neue Befestigungspunkte für die Hinterachse und neue grössere Gummipuffer verbessern Fahrstabilität und Laufruhe
- **Aufhängung**
Überarbeitete Vorderachse und längere hintere Blattfedern, neue Abstimmung der Dämpfer



L200

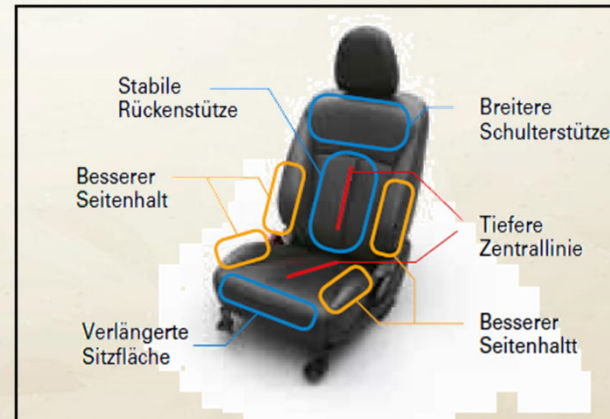
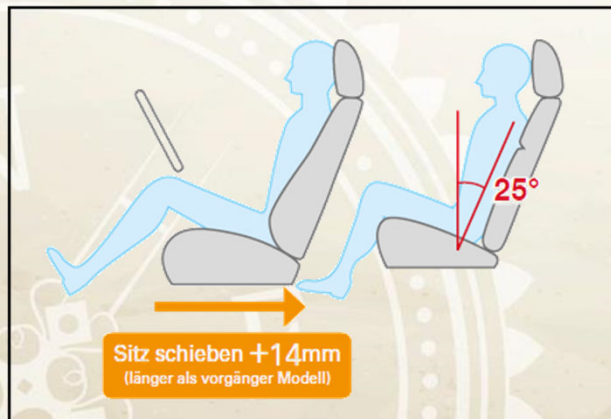
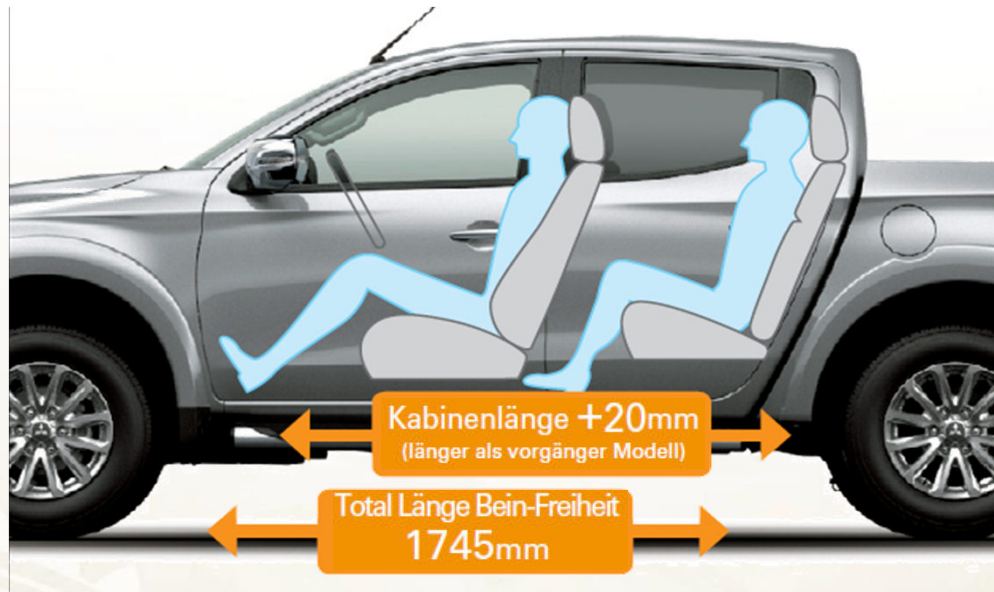
Geräumige und komfortable Kabine



L200



Geräumige und komfortable Kabine



L200



Geräumige und komfortable Kabine

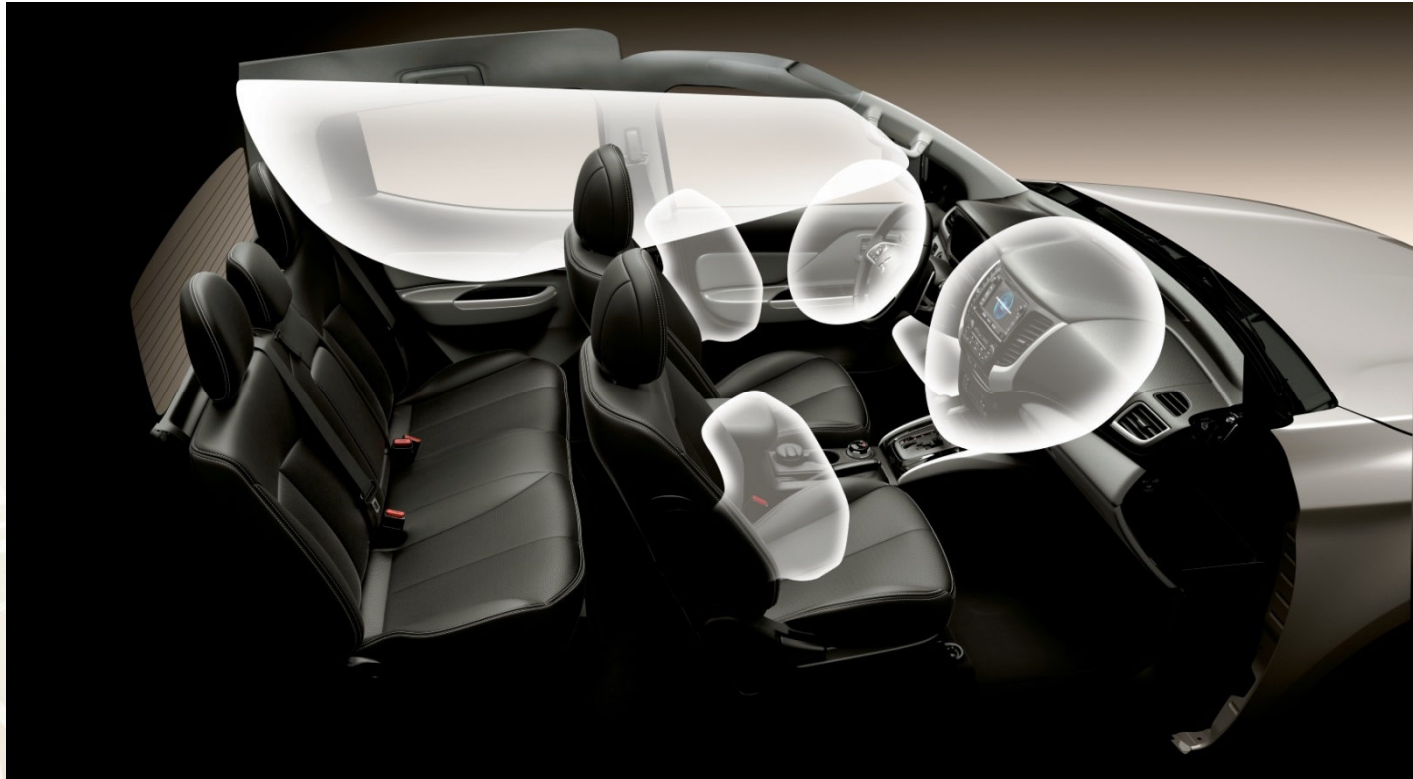
- Klubkabine mit hinteren Flügeltüren



L200



Sicherheit



- **7 Airbags (Doppelkabine)**
Fahrer-/Beifahrerairbag, Kopf-/Seitenairbag, Knieairbag Fahrer

L200

Sicherheit

- **Assistenzsysteme**

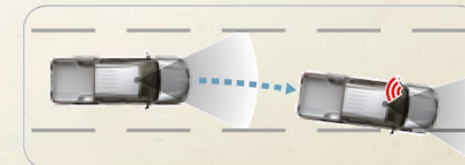
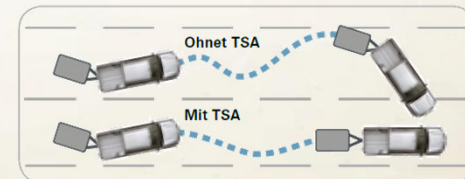
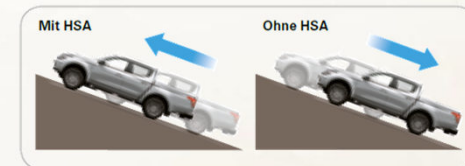
- Stabilitäts- und Traktionskontrolle (alle Modelle)

- Berganfahrassistent (alle Modelle)

- Anhängerstabilitätsprogramm (alle Modelle)

- Spurhalteassistent (Intense, Instyle)

- Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer (alle Doppelkabinen)



L200



Komfort



Lenkrad längs-und
höhenverstellbar



Automatik mit Schalt paddles
am Lenkrad



2-Zonen Klimaautomatik



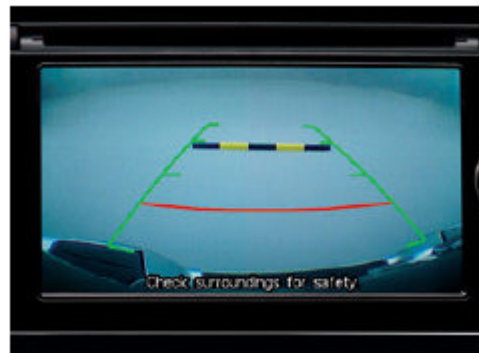
L200



Komfort



Rückfahrkamera



Bluetoothanschluss in der Mittelkonsole



KOS – Schlüsselloses Start- und Schließsystem



Navigationssystem

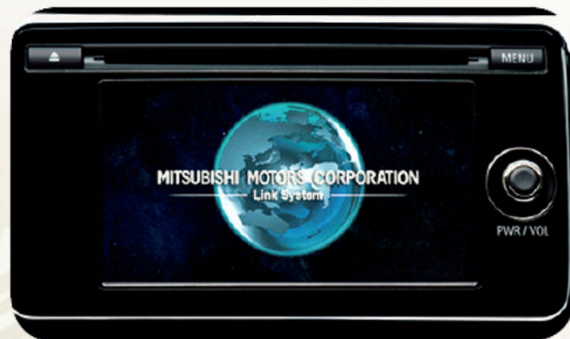
L200



Komfort



Radio/CD/MP3/Navigationssystem
6 Lautsprecher



Radio/CD/MP3 mit Touchscreen
6 Lautsprecher



Radio/CD/MP3
4 Lautsprecher

L200



Modelle und Ausstattungen

2.4 DI-D Instyle – Super Select 4WD, 181 PS, 6MT mit AS&G, 100% Sperre hinten

2.4 DI-D Instyle – Super Select 4WD, 181 PS, 5AT 100% Sperre hinten

2-Zonen Klimaanlage	Lederausstattung	Schlüsselloses Start-/Schließsystem
Xenonscheinwerfer	LED Tagfahrlicht	Navigationssystem
Vorbereitung für Digitalradio	AT mit Schaltwippen	

VK DK 2.4 DI-D Instyle €36.490,- VK DK 2.4 DI-D AT Instyle €37.990,-

2.4 DI-D Intense – Super Select 4WD, 154 PS, 6MT mit AS&G, keine Sperre hinten!

Spurhalteassistent	17" Alufelgen	Außenspiegel elektr., beheizbar, Blinker
Kühlergrill verchromt	Stoßstange hinten	Regen-/Lichtsensor
Abgedunkelte Seitenscheiben	Klimaanlage autom.	Lederlenkrad höhen-/längsverstellbar
Nebelscheinwerfer	Bluetooth Freispr.	Radio/CD/MP3 Touchscreen, Rückfahrkamera

VK DK 2.4 DI-D Intense €32.990,-

2.4 DI-D Invite – Easy Select 4WD, 154 PS, 6MT mit AS&G, 100% Sperre hinten

7 Airbags (KK nur DAB)	Anhängerstabilitätsprogramm	Trittbretter seitlich (nur DK)
ZV mit Fernbedienung	Klimaanlage manuell	Fensterheber elektrisch
Radio/CD/MP3	USB-Anschluss	Tempomat (nur DK)

VK Klubkabine 2.4 DI-D Invite €25.990,-

VK DK 2.4 DI-D Invite €27.990,-

L200



Preise und Modelle

Modell	Leistung	VK netto	VK inkl. MwSt.	Anhängelast
L 200 KK 2.4 DI-D Invite	154PS	21.658,-	25.990,-	3.000kg
L 200 DK 2.4 DI-D Invite	154PS	23.325,-	27.990,-	3.100kg
L 200 DK 2.4 DI-D Intense	154PS	27.492,-	32.990,-	3.100kg
L 200 DK 2.4 DI-D Instyle	181PS	30.408,-	36.490,-	3.100kg
L 200 DK 2.4 DI-D Instyle AT	181PS	31.658,-	37.990,-	3.100kg

Metallic € 720,-



L200



Zusammenfassung



L200





OUTLANDER



History



1st Generation Outlander Turbo

1,28 Mio. Fahrzeuge Generation I - III

OUTLANDER



2nd Generation Jetfighter



3rd Generation



Design



Design: «DYNAMIC SHIELD» – NEUE MARKENIDENTITÄT

OUTLANDER



Design



OUTLANDER



Design

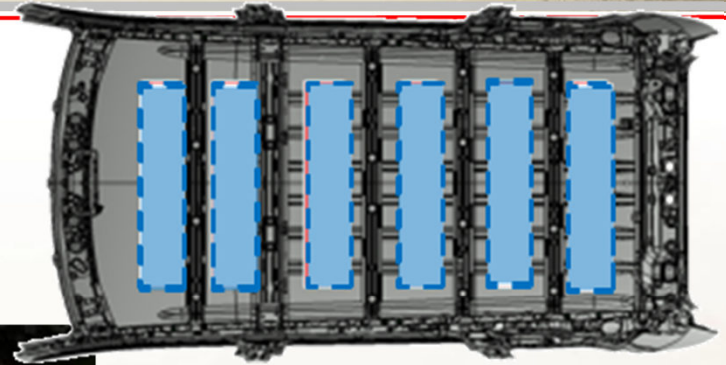
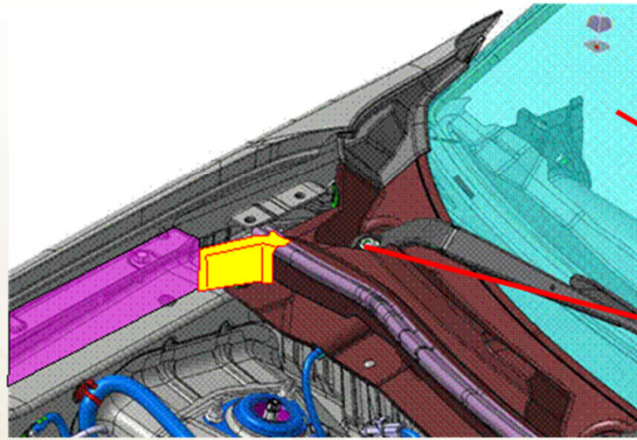


LED Scheinwerfer

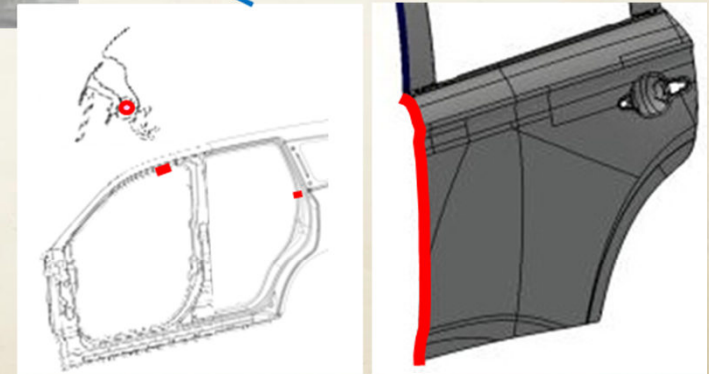
OUTLANDER



Verbesserte Geräuschdämmung



Geringeres Innengeräusch



OUTLANDER



Design



CH
IMEN



Neues Heckdesign

OUTLANDER



Modelle



		NOVA	VK inkl. NOVA, MwSt.
2.0 Invite 2WD	150 PS	13	23.390
2.2 DI-D Intense 4WD	150 PS	10	31.890
2.2 DI-D Intense+ 4WD	150 PS	10	34.490
2.2 DI-D Instyle 4WD	150 PS	10	39.490
2.2 DI-D Intense+ 4WD AT	150 PS	13	36.590
2.2 DI-D Instyle 4WD AT	150 PS	13	43.490
Metallic			650

OUTLANDER





OUTLANDER



Herzlichen Dank für Ihr Kommen!



OUTLANDER

