

# Technische Daten Audi S3 2.0 TFSI quattro (221 kW/300 PS)

Stand: März 2012

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	221 (300) / 5500 - 6200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380 / 1800 - 5500
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280/59
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,481 / 1,088
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,097 / 0,912
R-Gang / Achsübersetzung	3,990 / 1. - 4. Gang 3,944 / 5. - 6. und R-Gang 3,087
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,3 / 10,7
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit elektronischer Quersperre, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten innenbelüftet
Räder / Reifen	Aluminium Gussrad Flowforming 7,5Jx18" Reifen 225/40 R18
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,2
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super Plus / 98 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	9,1 / 5,8 / 7,0
CO <sub>2</sub> -Massenemission in g/km	209 / 135 / 162
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt; in dB (A)	83 / 72
<b>Wartung / Garantie</b>	
Inspektion	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1395 / 1470 / 1955
Zul. Achslast vorn/hinten; in kg	1035 / 1005
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	10
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,7
Tankinhalt in l	55
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend / Stahl / 3 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,13
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm	4254 / 1777 / 1401 (Karosserie), Gesamtfahrzeughöhe 1435
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	2596 / 1535 / 1511
Höhe Ladekante in mm (H196)	665
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	325 (V211-2) / 1060 (V214-1, dachhoch)

# Technische Daten Audi S3 2.0 TFSI quattro S tronic (221 kW/300 PS)

Stand: März 2013

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	221 (300) / 5500 - 6200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380 / 1800 - 5500
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinjection, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280/59
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn die Bremse betätigt ist.
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,923 / 1,833
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,308 / 0,969
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,037 / 0,813
R-Gang / Achsübersetzung	3,264 / 1. - 4. Gang 1,769 / 5. - 6. Gang und R-Gang 3,444
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 15,3 / 10,7
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit elektronischer Quersperre, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten innenbelüftet
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtmetall 7,5Jx18" Reifen 225/40 R18
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,8
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super Plus / 98 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	8,8 / 5,9 / 6,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission in g/km	202 / 136 / 159
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt; in dB (A)	83 / 73
<b>Wartung / Garantie</b>	
Inspektion	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1415 / 1490 / 1975
Zul. Achslast vorn/hinten; in kg	1050 / 1005
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	ca. 10
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,7
Tankinhalt in l	55
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend / Stahl / 3 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,13
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm	4254 / 1777 / 1401 (Karosserie), Gesamtfahrzeughöhe 1435
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	2596 / 1535 / 1511
Höhe Ladekante in mm (H196)	665
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	325 (V211-2) / 1060 (V214-1, dachhoch)