

Technische Daten Audi RS 6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic (412 kW/560 PS)

Stand: März 2012

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit Aluminium Zylinderkurbelgehäuse und Benzindirekteinspritzung, DOHC, Abgasurboaufladung, zwei Ladungsbewegungsklappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem, cylinder on demand, indirekte Ladeluftkühlung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3993 / 84,5 x 89 / 10,1
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	412 (560) / 5700-6600
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	700 / 1750-5500
Gemischauflbereitung	vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas; Benzindirekteinspritzung, zylinderselektive Lambdaregelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Saugrohrdruck geführtes System
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Hauptkeramikkatalysatoren mit jeweils Vor-/ Nachkat-Lambdasonde, Sekundärluftsystem
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 (wassergekühlt) / 520/92
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn die Bremse betätigt ist.
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,076
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Luftfederung / Fahrwerk mit DRC
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Luftfederung / Fahrwerk mit DRC
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 13,0 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit Elektronischer Stabilisierungskontrolle ESC, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Festsattel; hinten: innenbelüftet Scheibe, Festsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Schmiederad 9,5x20 ET21 / Reifen 275/35 ZR20 102Y XL
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250/280/305
Beschleunigung 0-100 km/h in s	3,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super Plus schwefelfrei nach DIN EN 228 / 98/95 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	13,9 / 7,5 / 9,8
CO ₂ -Massenemission in g/km	324 / 174 / 229
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt; in dB (A)	71 / 70
Wartung / Garantie	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1935 / 2010 / 2565
Zul. Achslast vorn/hinten; in kg	1310 / 1360
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2100 / 2100 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	13
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,3
Tankinhalt in l	65 / 75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragende, fahrzeugsicherheitsoptimierte Karosserie in Stahl/Aluminium-Mischbau / 4 Türen in Aluminium mit Seitenaufprallschutz / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,352 / 2,4
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm	4979/1936/1461 (1482 Fahrzeughöhe mit Dachantenne)
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	2915/1662/1663
Höhe Ladekante in mm (H196)	631 (leer)
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	565 (V211) / 1680 (dachhoch)